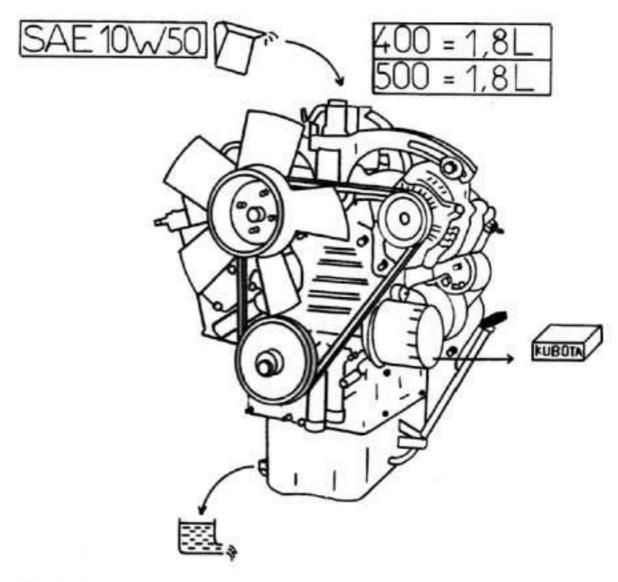
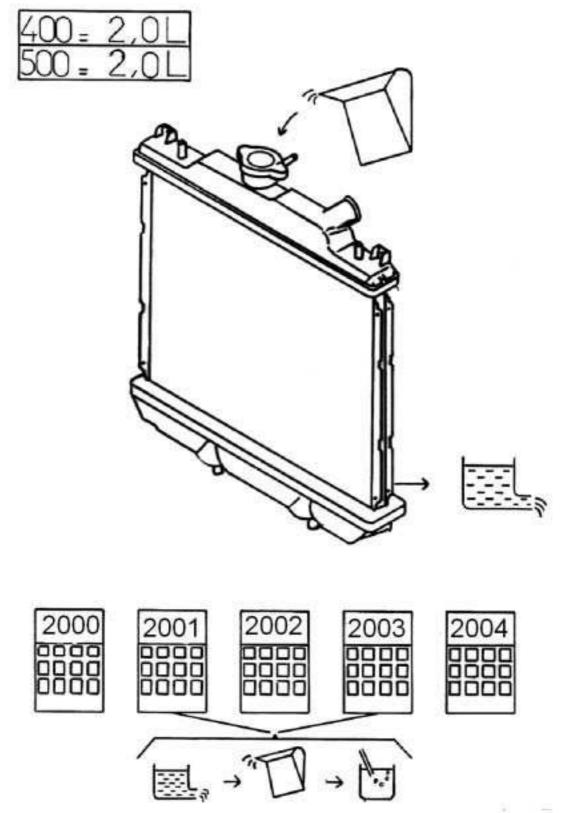


Moteur

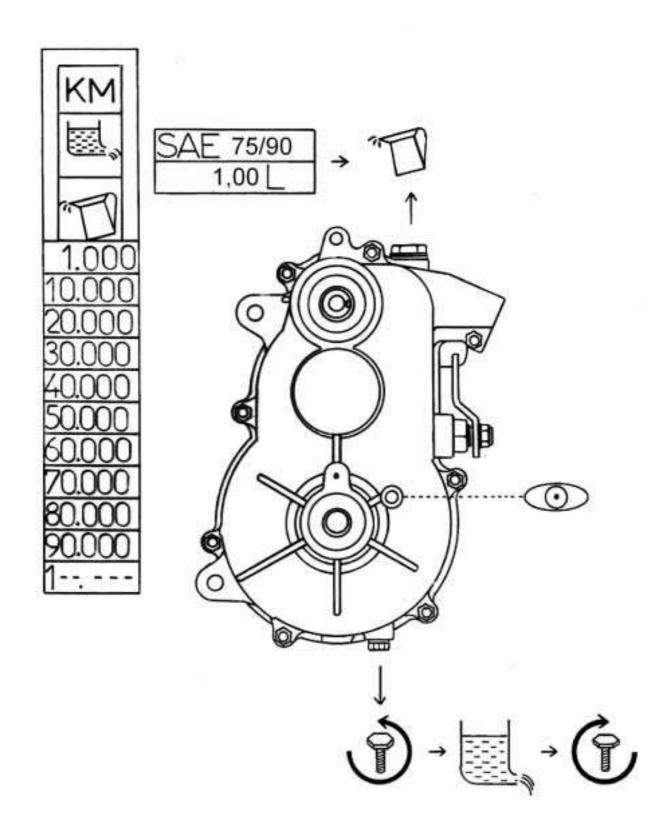


| KM | 1.000 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 |
|----|---------|---------|-------------------|---------|---------|
| | 25.000 | 30.000 | 135.000 | 40.000 | 45.000 |
| | 150 noo | 55 000 | 40000 | 55000 | 70.000 |
| | 75.000 | 80.000 | 85.000 | 90.000 | 95.000 |
| 7 | 100.000 | 105,000 | 85.000 110.000 | 115,000 | 120,000 |
| | | | | | |

Moteur

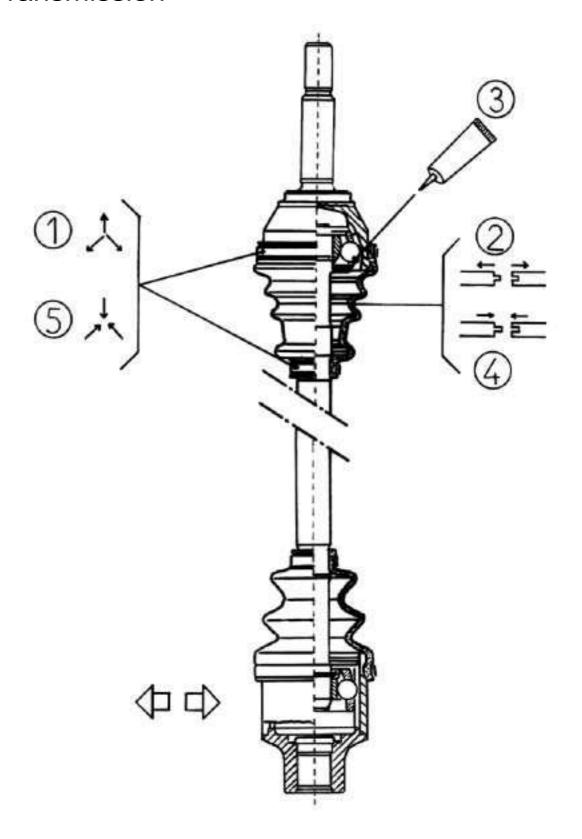


Pont inverseur

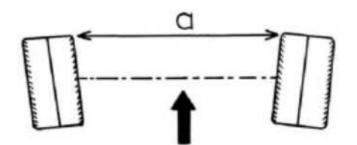


GROUPE 3

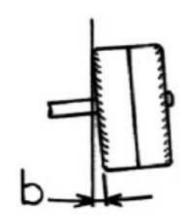
Transmission



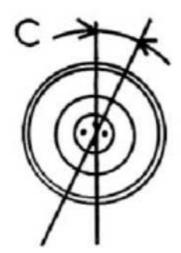
Essieu avant



a=0°,-0,5°

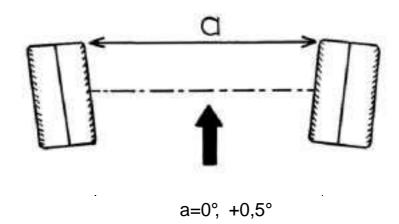


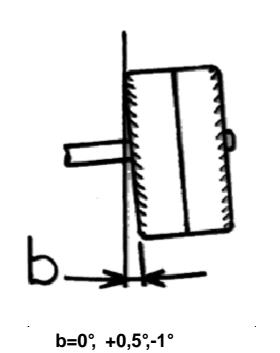
b=-0,5°+/-1°



c=5,8°+/-1°

Essieu arrière

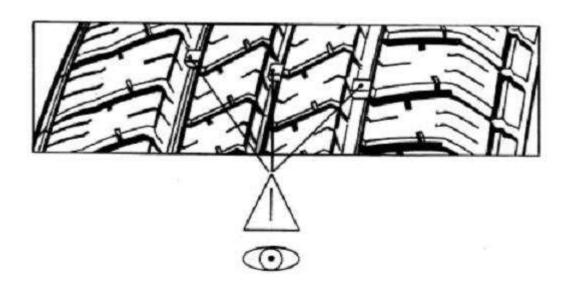




Roue

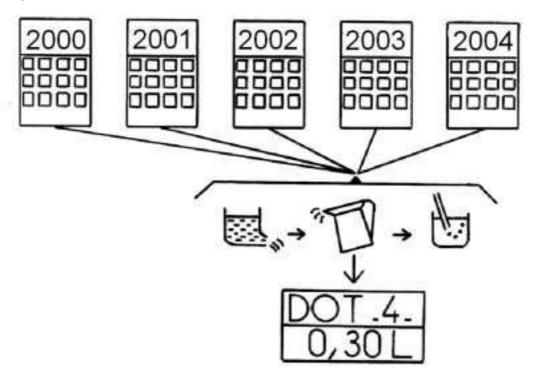
CONTINENTAL 145/70 R13 65S

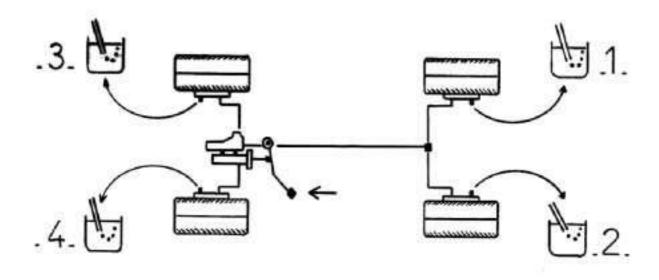
UNIROYALE 155/65 R14



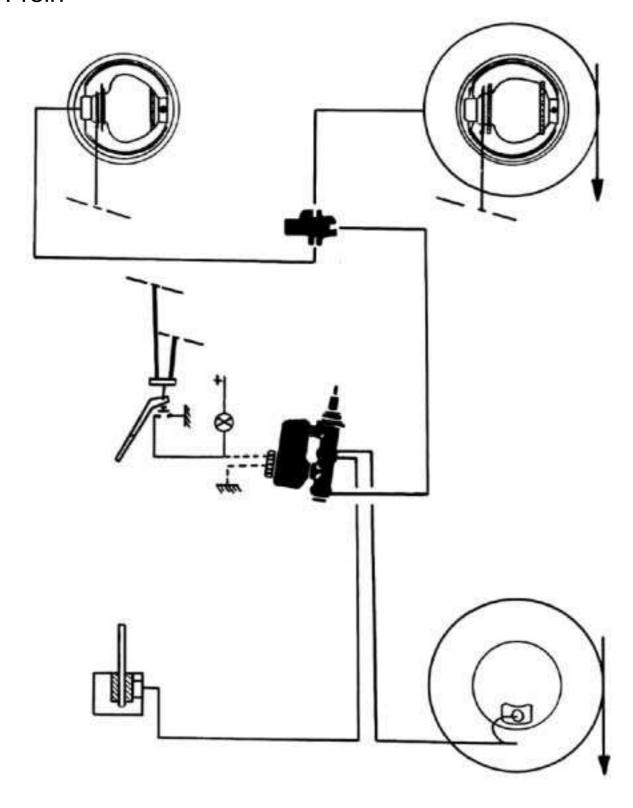
| | AIXAM | 4 | 4 |
|-----|--------------|-----|-----|
| | MINIVAN 741 | 1,6 | 1,6 |
| 1 | MINIVAN 751 | 1,6 | 1,6 |
| y 4 | MINIVAN 751e | 1,6 | 1,6 |

Frein

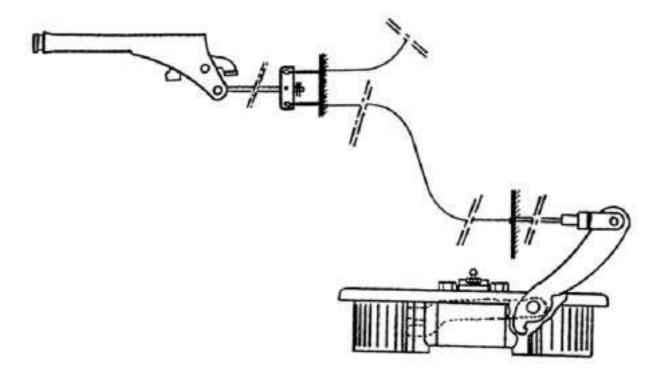




Frein

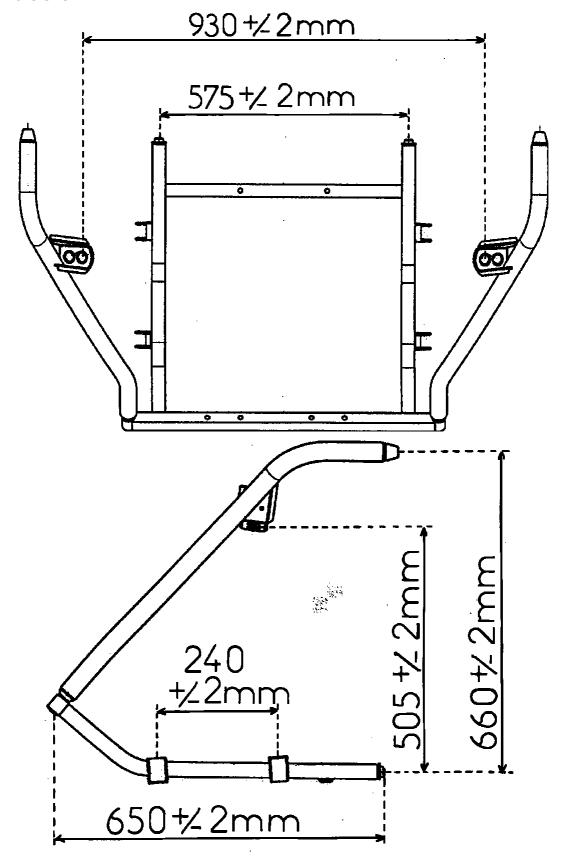


Frein à main



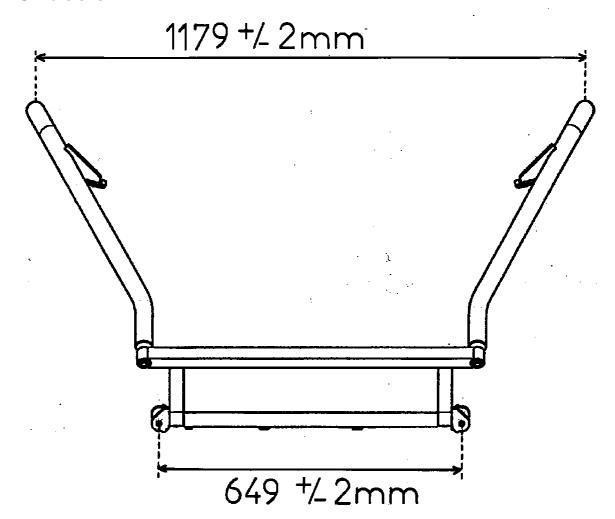
GROUPE 7

Châssis AV

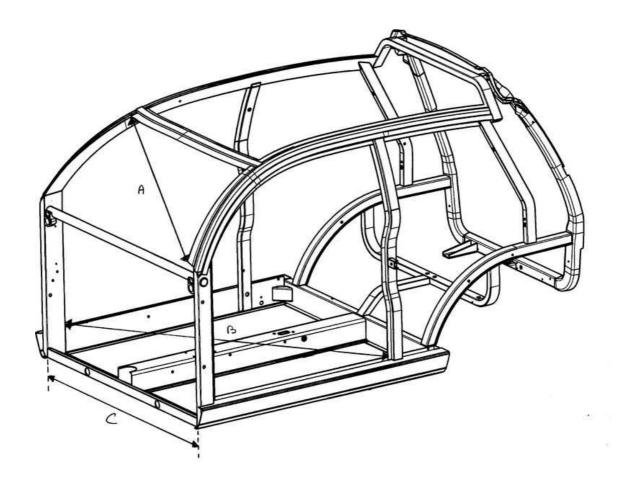


GROUPE 7

Châssis AV

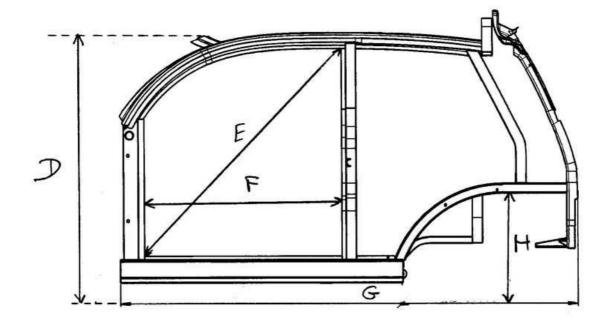


GROUPE 7Cellule aluminium



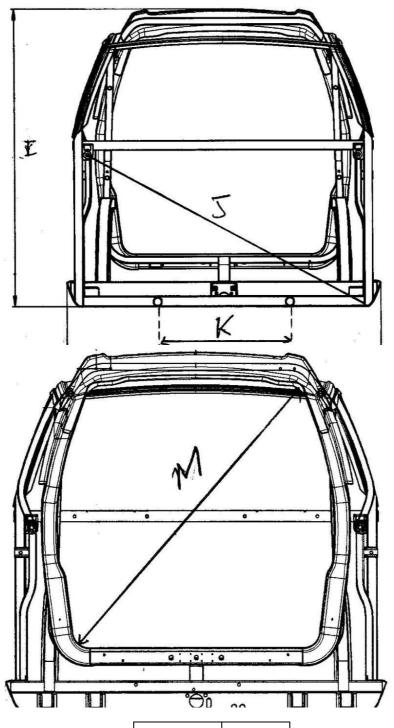
| | MINIVAN | +/- mm |
|---|---------|--------|
| Α | 1182 | 2 |
| В | 1550 | 2 |
| С | 1295 | 2 |

GROUPE 7Cellule aluminium



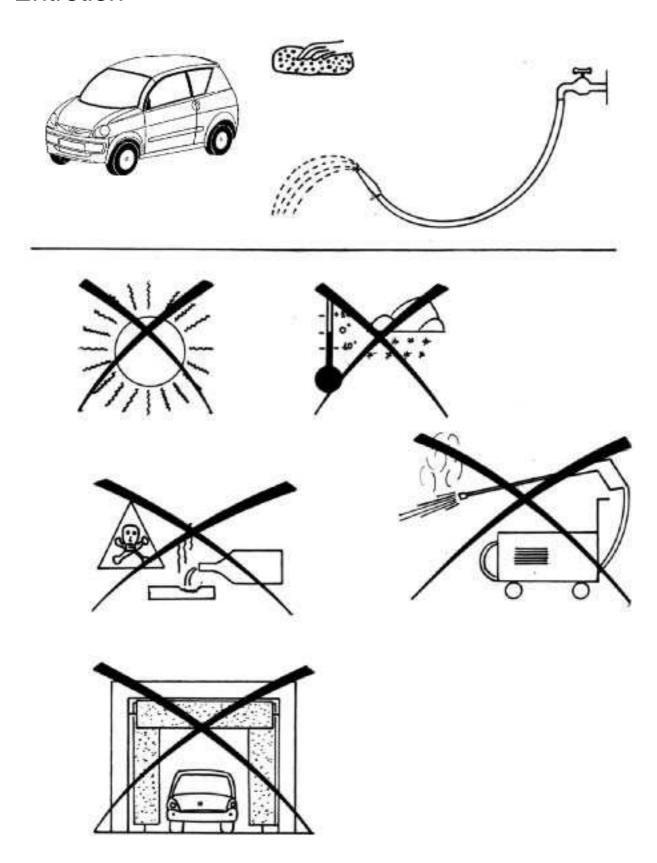
| | MINIVAN | +/- mm |
|---|---------|--------|
| D | 1174 | 2 |
| Ε | 1363 | 2 |
| F | 946 | 2 |
| G | 2116 | 2 |
| Н | 425 | 2 |

Cellule aluminium

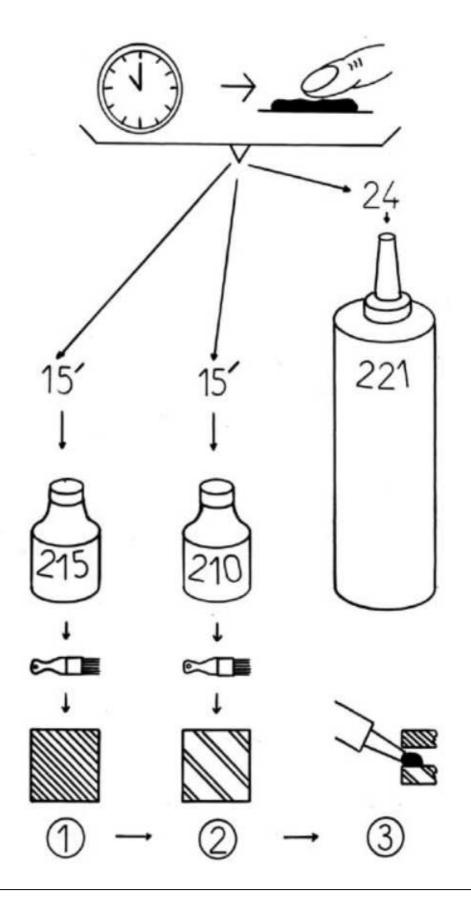


| | MINIVAN | +/- mm |
|---|---------|--------|
| | 1294 | 2 |
| J | 1373 | 2 |
| K | 575 | 2 |
| L | 1367 | 2 |
| M | 1264 | 2 |

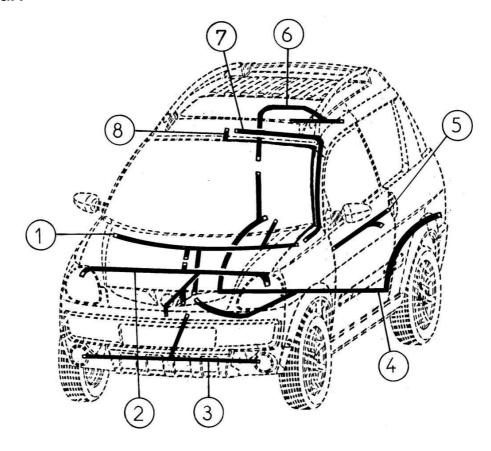
Entretien



Collage



Faisceaux

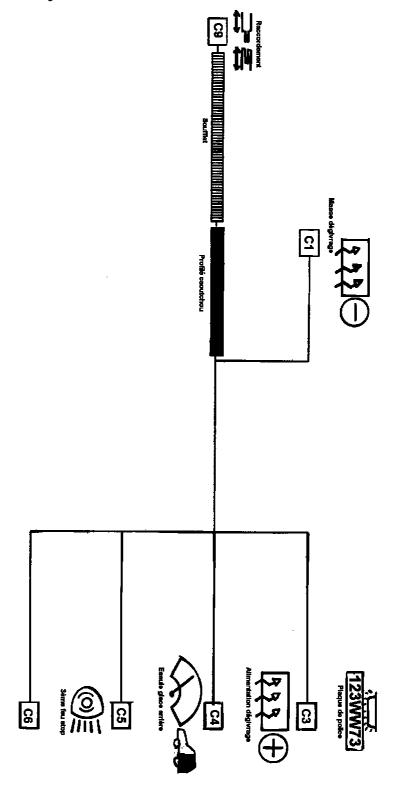


- 1 8AA041
- 2 8AA043
- 4 8AA042
- 5 8AA103
- 6 8AA076
- 7 8AA772



GROUPE 8

Faisceau hayon 8AA076



Faisceau hayon 8AA076

| | C1 | |
|-------|----------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| NO | C1-1/EM1 | 1 |

| C3 | | |
|-------|-----------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| NO | C3-1/EM1 | 1 |
| ВС | C3-2/C9-4 | 2 |

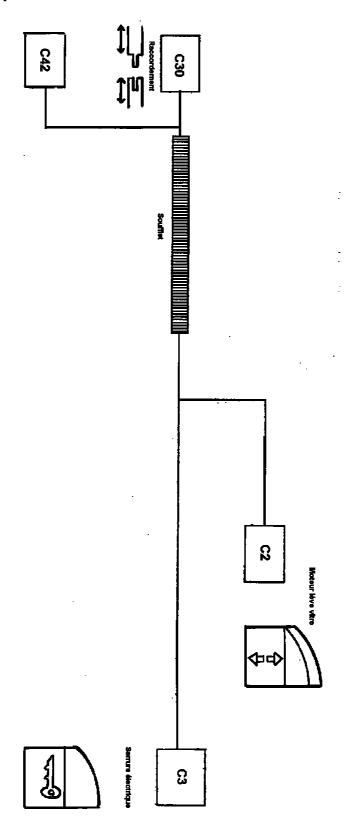
| | C4 | , |
|-------|-----------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C4-1/C9-1 | 1 |

| C5 | | |
|-------|-----------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| BR | C5-1/C9-3 | 1 |
| NO | C5-2/EM1 | 2 |
| ВС | C5-3/C962 | 3 |

| | C6 | |
|-------|-----------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| NO | C6-1/EM1 | 1 |
| ВС | C6-2/C9-6 | 2 |

| C9 | | | |
|-------|-----------|-----|--|
| COLOR | ADRESS | AVL | |
| ВС | C9-1/C4-1 | 1 | |
| ВС | C9-2/C5-3 | 2 | |
| BR | C9-3/C5-1 | 3 | |
| ВС | C9-4/C3-2 | 4 | |
| NO | C9-5/EM1 | 5 | |
| ВС | C9-6/C6-2 | 6 | |

GROUPE 8Faisceau porte 8AA103



Faisceau porte 8AA103

| C2 | | | |
|-------|--------------|-----|--|
| COLOR | ADRESS | AVL | |
| ВС | C2-A / C30-H | Α | |
| ВС | C2-B / C30-V | В | |

| C3 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C3-1 / C42-H | 1 |
| | | 2 |
| BC | C3-3 / C42-V | 3 |

| | C30 | _ |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C30-H / C2-A | Н |
| BC | C30-V / C3-3 | V |

| | C42 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C42-H / C3-1 | Н |
| ВС | C42-V / C3-3 | ٧ |

Faisceau porte 8AA103

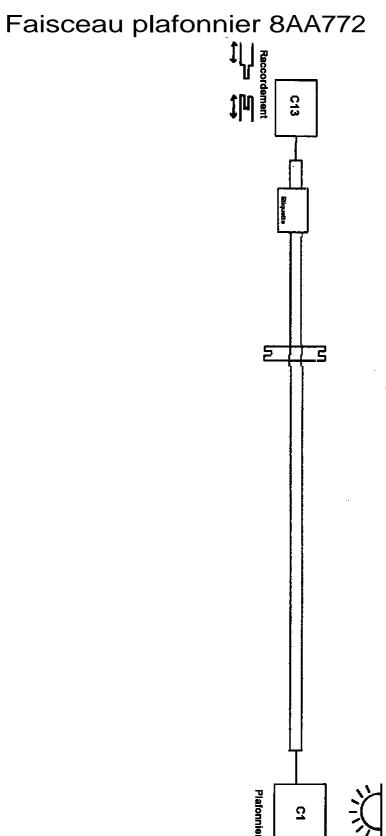
| | C2 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C2-A / C30-H | Α |
| ВС | C2-B / C30-V | В |

| C3 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C3-1 / C42-H | 1 |
| | | 2 |
| BC | C3-3 / C42-V | 3 |

| | C30 | _ |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C30-H / C2-A | Н |
| BC | C30-V / C3-3 | V |

| | C42 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C42-H / C3-1 | Н |
| ВС | C42-V / C3-3 | ٧ |

GROUPE 8



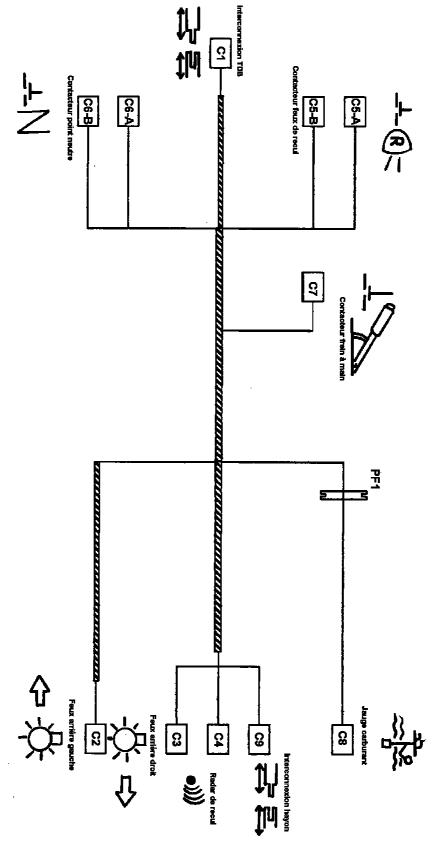
Faisceau plafonnier 8AA772

| C13 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| NO | C13-1 / C1-1 | 1 |
| R | C13-2 / C1-2 | 2 |
| BC | C13-3 / C1-3 | 3 |

| C1 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| NO | C1-1 / C13-1 | 1 |
| R | C1-2 / C13-2 | 2 |
| ВС | C1-3 / C13-3 | 3 |

GROUPE 8

Faisceau arrière 8AA042



GROUPE 8Faisceau arrière 8AA042

| 1 | C1 | | |
|-------|--------------|-----|--|
| COLOR | ADRESS | AVL | |
| BC | C1-D1 / E1 | D1 | |
| BC | C1-D2 / E2 | D2 | |
| NO | C1-D3 / E4 | D3 | |
| BR | C1-D4 / E3 | D4 | |
| ВС | C1-D5 / C9-1 | D5 | |
| ВС | C1-D6 / C9-2 | D6 | |
| | | | |
| | | | |
| ВС | C1-E1 / C3-3 | E1 | |
| ВС | C1-E2 / C2-3 | E2 | |
| ВС | C1-E3 / C2-5 | E3 | |
| ВС | C1-E3 / C3-5 | E3 | |
| ВС | C1-E4 / C6-B | E4 | |
| ВС | C1-E5 / C7-2 | E5 | |
| ВС | C1-E6 / C8-1 | E6 | |
| ВС | C1-E7 / E5 | E7 | |
| NO | C1-E8 / C8-3 | E8 | |
| | | E9 | |

| C2 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C2-1 / E5 | 1 |
| NO | C2-2 / E4 | 2 |
| ВС | C2-3 / C1-E2 | 3 |
| ВС | C2-4 / E1 | 4 |
| ВС | C2-5 / C1-E3 | 5 |
| ВС | C2-6 / E2 | 6 |

| C3 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C3-1 / E5 | 1 |
| NO | C3-2 / E4 | 2 |
| ВС | C3-3 / C1-E1 | 3 |
| ВС | C3-4 / E1 | 4 |
| ВС | C3-5 / C1-E3 | 5 |
| ВС | C3-6 / E2 | 6 |

| | C4 | |
|-------|-----------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| NO | C4-1 / E4 | 1 |
| ВС | C4-2 / E5 | 2 |

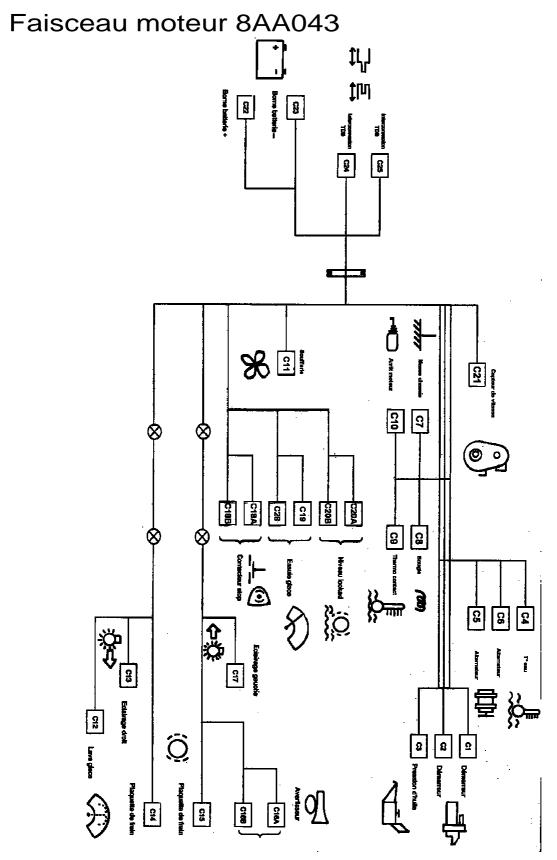
| C5 | |
|--------------|---|
| ADRESS | AVL |
| C5-A / E3 | Α |
| C5-B / E5 | В |
| | |
| C6 | |
| ADRESS | AVL |
| C6-A / E3 | Α |
| C6-B / C1-E4 | В |
| | ADRESS C5-A / E3 C5-B / E5 C6 ADRESS C6-A / E3 |

| | C7 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| NO | C7-1 / E4 | 1 |
| ВС | C7-2 / C1-E5 | 2 |

| C8 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| BC | C8-1 / C1-E6 | 1 |
| | | 2 |
| NO | C8-3 / C1-E8 | 3 |

| C9 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | AVL |
| ВС | C9-1 / C1-D5 | 1 |
| ВС | C9-2 / C1-D6 | 2 |
| BR | C9-3 / E3 | 3 |
| ВС | C9-4 / E2 | 4 |
| NO | C9-5 / E4 | 5 |
| ВС | C9-6 / E1 | 6 |

GROUPE 8



Faisceau moteur 8AA043

| | C1 | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C1-1 / C24-B3 | 1 |

| C2 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C2-1 / C5-1 | 1 |
| R | C2-1 / C22-1 | 1 |

| C3 | |
|---------------|--------|
| ADRESS | ALV |
| C3-1 / C24-A9 | 1 |
| | ADRESS |

| | C4 | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C4-1 / C24-B1 | 1 |

| C5 | | |
|-------|-------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C5-1 / C2-1 | 1 |

| C6 | | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BR | C6-1 / E2 | 1 |
| ВС | C6-2 / C24-B4 | 2 |

| C7 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C7-1 / C23-1 | 1 |
| NO | C7-1 / EPM | 1 |

| | C8 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C8-1 / C25-1 | 1 |

| | C9 | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C9-1 / C24-B2 | 1 |

| | C10 | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C10-1 / C24-A2 | 1 |

| C11 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C11-1 / EPM | 1 |
| ВС | C11-2 / C24-B7 | 2 |
| ВС | C13-3 / C24-C5 | 3 |
| ВС | C11-4 / C24-B6 | 4 |

| | C12 | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C12-1 / C24-B8 | 1 |
| NO | C12-2 / EPM | 2 |

| C13 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C13-1 / EPM | 1 |
| | | 2 |
| ВС | C13-3 / C24-C5 | 3 |
| ВС | C13-4 / E4 | 4 |
| ВС | C13-5 / E5 | 5 |
| ВС | C13-6 / E6 | 6 |

| | C14 | |
|-------|------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C14-1 / E1 | 1 |

| | C15 | |
|-------|------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C15-1 / E1 | 1 |

| C16 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C16-A / EPM | Α |
| BC | C16-B / C24-A5 | В |

| C17 | | |
|-----|----------------|---|
| NO | C17-1 / EPM | 1 |
| | | 2 |
| ВС | C17-3 / C24-C9 | 3 |
| BC | C17-4 / E4 | 4 |
| ВС | C17-5 / E5 | 5 |
| BC | C17-6 / E6 | 6 |

Faisceau moteur 8AA043

| C18 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BR | C18-A / E2 | Α |
| BC | C18-B / C24-A4 | В |

| C19 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C19-1 / EPM | 1 |
| ВС | C19-2 / C24-C2 | 2 |
| ВС | C19-3 / C24-C1 | 3 |
| BR | C19-4 / C24-B9 | 4 |
| ВС | C19-5 / C24-C3 | 5 |

| C20 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C20-A / EPM | Α |
| ВС | C20-B / C24-C4 | В |
| 1 | · | |

| C21 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BR | C21-1 / C24-A1 | 1 |
| ВС | C21-2 / C24-A7 | 2 |
| ВС | C21-3 / C24-A6 | 3 |

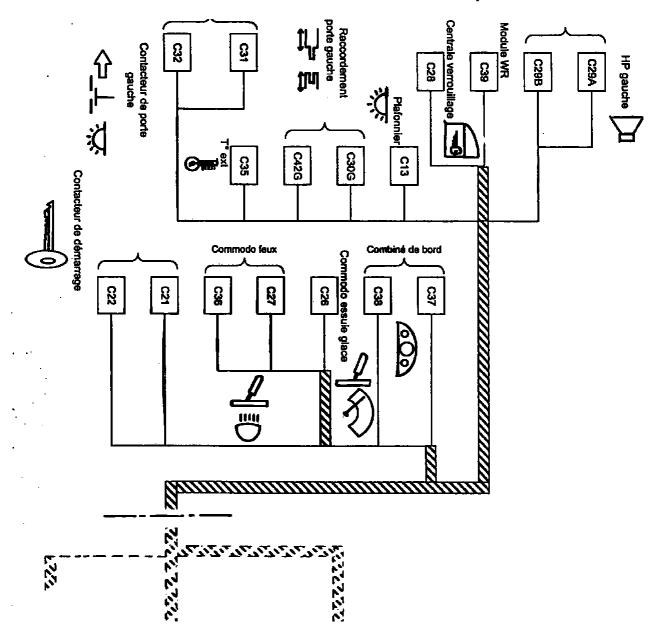
| | C22 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C22-1 / C2-1 | 1 |

| | C23 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C23-1 / C7-1 | 1 |

| | C24 | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BR | C24-A1 / C21-1 | A1 |
| ВС | C24-A2 / C10-1 | A2 |
| ВС | C24-A3 / E1 | A3 |
| ВС | C24-A4 / C18-B | A4 |
| ВС | C24-A5 / C16-B | A5 |
| ВС | C24-A6 / C21-3 | A6 |
| ВС | C24-A7 / C21-2 | A7 |
| BR | C24-A8 / E2 | A8 |
| ВС | C24-A9 / C3-1 | A9 |
| ВС | C24-B1 / C4-1 | B1 |
| ВС | C24-B2 / C9-1 | B2 |
| ВС | C24-B3 / C1-1 | В3 |
| ВС | C24-B4 / C6-2 | B4 |
| BC | C24-B5 / C11-3 | B5 |
| BC | C24-B6 / C11-4 | В6 |
| ВС | C24-B7 / C11-2 | B7 |
| BC | C24-B8 / C12-1 | B8 |
| BC | C24-B8 / C28-1 | B8 |
| BR | C24-B9 / C19-4 | B9 |
| ВС | C24-C1 / C19-3 | C1 |
| ВС | C24-C2 / C19-2 | C2 |
| ВС | C24-C3 / C19-5 | C3 |
| ВС | C24-C4 / C20-B | C4 |
| ВС | C24-C5 / C13-3 | C5 |
| ВС | C24-C6 / E4 | C6 |
| BC | C24-C7 / E5 | C7 |
| ВС | C24-C8 / E6 | C8 |
| ВС | C24-C9 / C17-3 | C9 |

| | C25 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C25-1 / C8-1 | 1 |

| , | | | |
|---|-------|----------------|-----|
| | | C28 | |
| ĺ | COLOR | ADRESS | ALV |
| Ī | ВС | C28-1 / C24-B8 | 1 |



| C13 | | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C13-1 / EM2 | 1 |
| R | C13-2 / E8 | 2 |
| ВС | C13-3 / C38-9 | 3 |

| C21 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BR | C21-1 / C19-E1 | 1 |
| BR | C21-2 / C19-E2 | 2 |

| C22 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C22-1 / C18-E2 | 1 |
| ВС | C22-2 / C14-30 | 2 |

| | C26 | |
|-------|-----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C26-A1 / C1-D6 | A1 |
| | | A2 |
| NO | C26-A4 / EM1 | A4 |
| NO | C26-A5 / EM1 | A5 |
| NO | C26-A6 / EM1 | A6 |
| ВС | C26-B1 / C24-C1 | B1 |
| ВС | C26-B2 / C24-B8 | B2 |
| BR | C26-B3 / E5 | В3 |
| ВС | C26-B4 / C37-C8 | B4 |
| ВС | C26-B5 / C24-C2 | B5 |
| ВС | C26-B6 / C24-C3 | В6 |

| C27 | | |
|-------|-----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C27-A1 / E8 | A1 |
| ВС | C27-A3 / C24-A5 | А3 |
| R | C27-B1 / E8 | B1 |
| R | C27-B2 / E8 | B2 |
| ВС | C27-B3 / E2 | В3 |

| | C28 | |
|-------|-------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C28-1 / E15 | 1 |
| R | C28-2 / E7 | 2 |
| NO | C28-3 / EM1 | 3 |
| ВС | C28-4 / E6 | 4 |
| BR | C28-5 / E12 | 5 |

| C28 (suite) | | |
|-------------|------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C28-6 / E3 | 6 |
| ВС | C28-7 / E4 | 7 |

| C29 | | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BC | C29-A / C8-5 | Α |
| ВС | C29-B / C8-6 | В |

| C30G | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C30G-H / C91-1 | Н |
| ВС | C30G-V / C39-5 | V |

| C31 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C31-1 / E17 | 1 |
| ВС | C31-1 / C37-28 | 1 |

| C32 | | |
|-------|-------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C32-1 / EM2 | 1 |

| | C35 | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C35-1 / C37-27 | 1 |
| ВС | C35-2 / C37-22 | 2 |

| C36 | | |
|-------|-----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| | | A1 |
| ВС | C36-A2 / C37-20 | A2 |
| ВС | C36-A4 / C37-9 | A4 |
| NO | C36-A5 / EM2 | A5 |
| ВС | C36-B1 / C1-E3 | B1 |
| ВС | C36-B1 / C37-12 | B1 |
| R | C36-B2 / E8 | B2 |
| BC | C36-B3 / E14 | В3 |
| | | B4 |
| BC | C36-B5 / E13 | B5 |

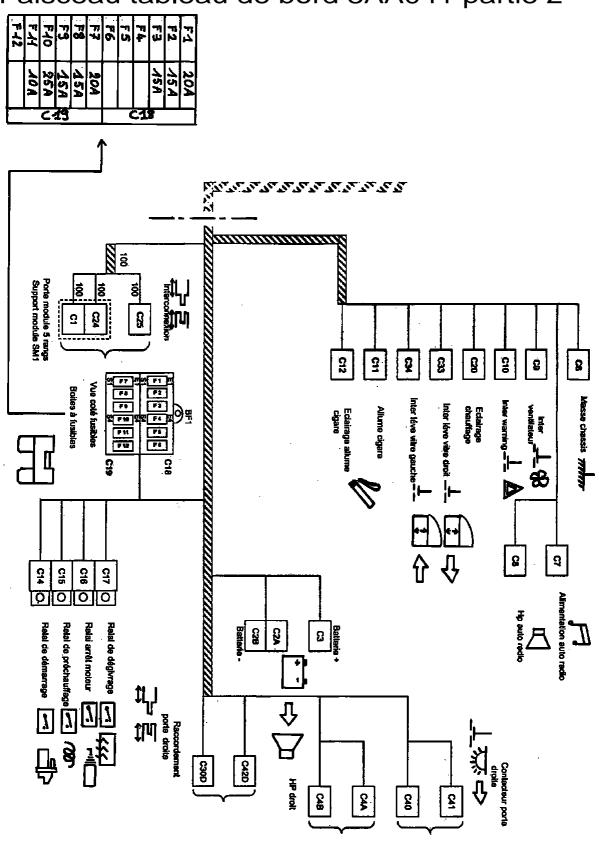
| i alsci | eau labieau | ue | |
|---------|-----------------|-----|---|
| | C37 | | |
| COLOR | ADRESS | ALV | |
| | | 1 | |
| ВС | C37-2 / E1 | 2 | |
| ВС | C37-3 / C24-B2 | 3 | _ |
| ВС | C37-4 / C1-E6 | 4 | |
| BC | C37-5 / C10-3 | 5 | |
| ВС | C37-6 / E2 | 6 | |
| BR | C37-7 / E11 | 7 | |
| BR | C37-7 / C19-S5 | 7 | |
| ВС | C37-8 / C26-B4 | 8 | |
| ВС | C37-9 / C36-A4 | 9 | |
| ВС | C37-10 / C24-A7 | 10 | |
| | | 11 | |
| ВС | C37-12 / C36-B1 | 12 | |
| ВС | C37-13 / E13 | 13 | |
| ВС | C37- 14 / E14 | 14 | |
| ВС | C37-15 / C1-E5 | 15 | |
| | | 16 | |
| ВС | C37-17 / C24-A9 | 17 | |
| ВС | C37-18 / C1-E7 | 18 | |
| | | 19 | |
| ВС | C37-20 / C36-A2 | 20 |] |
| ВС | C37-21 / C24-A6 | 21 | |
| ВС | C37-22 / C35-2 | 22 | |
| ВС | C37-23 / C24-A1 | 23 | |
| | | 24 | |
| ВС | C37-25 / C24-B4 | 25 | |
| ВС | C37-26 / C35-1 | 26 | |
| NO | C37-27 / C1-E8 | 27 | |
| ВС | C37-28 / E17 | 28 | |
| ВС | C37-28 / C31-1 | 28 | |
| ВС | C37-29 / C24-A3 | 29 | |
| | | 30 | |

| | C38 | |
|-------|-------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C38-1 / EM2 | 1 |
| NO | C38-2 / EM2 | 2 |
| R | C38-3 / E7 | 3 |
| R | C38-4 / E7 | 4 |
| ВС | C38-5 / E3 | 5 |
| ВС | C38-6 / E3 | 6 |
| ВС | C38-7 / E4 | 7 |
| ВС | C38-8 / E4 | 8 |

| C38 (suite) | | | |
|-------------|-----------------|-----|--|
| COLOR | ADRESS | ALV | |
| ВС | C38-9 / C13-3 | 9 | |
| | | 10 | |
| ВС | C38-11 / C17-86 | 11 | |
| ВС | C38-12 / C15-86 | 12 | |
| ВС | C38-13 / C16-86 | 13 | |
| ВС | C38-14 / C24-B1 | 14 | |
| | | 15 | |

| C39 | | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C39-1 / C30G-H | 1 |
| ВС | C39-2 / C34-4 | 2 |
| ВС | C39-3 / C34-1 | 3 |
| ВС | C39-4 / E17 | 4 |
| ВС | C39-5 / C30G-V | 5 |
| R | C39-6 / E7 | 6 |

| | C42G | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C42G-H / E6 | Н |
| ВС | C42G-V / E15 | V |



| | C1 | | |
|-------|----------------|-----|--|
| COLOR | ADRESS | ALV | |
| ВС | C1-D1 / C24-A4 | D1 | |
| BC | C1-D2 / E2 | D2 | |
| NO | C1-D3 / EM2 | D3 | |
| BR | C1-A4 / E5 | D4 | |
| BC | C1-D5 / C17-87 | D5 | |
| BC | C1-D6 / C26-A1 | D6 | |
| BC | C1-E1 / E4 | E1 | |
| BC | C1-E2 / E3 | E2 | |
| BC | C1-E3 / C36-B1 | E3 | |
| BC | C1-E4 / E1 | E4 | |
| BC | C1-E5 / C24-C4 | E5 | |
| BC | C1-E5 / C37-15 | E5 | |
| BC | C1-E6 / C37-4 | E6 | |
| BC | C1-E7 / C37-18 | E7 | |
| BC | C1-E8 / C37-27 | E8 | |
| NO | | E9 | |

| | C2 | |
|-------|------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C2-1 / EM1 | |
| NO | C2-1 / EM2 | |

| | C3 | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C3-1 / C18-E1 | 1 |
| | | |
| C4 | | |
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BC | C4-A / C8-3 | Α |
| BC | C4-B / C8-4 | В |

| | C6 | |
|-------|------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C6-1 / EM1 | 1 |

| C7 | | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| | | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| R | C7-4 / E7 | 4 |
| | | 5 |
| | | 6 |
| BR | C7-7 / C19-E1 | 7 |
| NO | C7-8 / EM2 | 8 |

| | C8 | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| | | 1 |
| | | 2 |
| BC | C8-3 / C4-A | 3 |
| BC | C8-4 / C4-B | 4 |
| BC | C8-5 / C29-A | 5 |
| ВС | C8-6 / C29-B | 6 |
| | | 7 |
| | | 8 |

| | C9 | |
|-------|--|-----|
| | <u>, </u> | |
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BR | C9-1 / E5 | 1 |
| BC | C9-2 / C27-B7 | 2 |
| BC | C9-3 / C24-B6 | 3 |
| BC | C9-4 / C24-B5 | 4 |
| | | 5 |

| | C10 | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C10-1 / EM2 | 1 |
| NO | C10-2 / EM2 | 2 |
| ВС | C10-3 / C37-5 | 3 |
| BC | C10-4 / E2 | 4 |

| | C11 | |
|-------|-------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C11-1 / E7 | 1 |
| NO | C11-2 / EM2 | 2 |

| | C12 | |
|-------|------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C12-1 / E2 | 1 |

| C14 | | |
|-------|-----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BC | C14-30 / C22-2 | 30 |
| NO | C14-85 / EM2 | 85 |
| ВС | C14-86 / E1 | 86 |
| ВС | C14-87 / C24-B3 | 87 |
| | | 87A |

| C15 | | |
|-------|-----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BR | C15-30 / C19-S1 | 30 |
| BR | C15-85 / E9 | 85 |
| ВС | C15-86 / C38-12 | 86 |
| ВС | C15-87 / C25-1 | 87 |
| | | 87A |

Faisceau tableau de bord 8AA041 partie 2

| C16 | | |
|-------|-----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C16-30 / E10 | 30 |
| R | C16-85 / E10 | 85 |
| ВС | C16-86 / C38-13 | 86 |
| ВС | C16-87 / C24-A2 | 87 |
| | | 87A |

| | C17 | |
|-------|-----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C17-30 / E10 | 30 |
| BR | C17-85 / E11 | 85 |
| ВС | C17-86 / C38-11 | 86 |
| ВС | C17-87 / C1-D5 | 87 |
| | | 87A |

| | C18 | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| R | C18-E1 / C3-1 | E1 |
| R | C18-E2 / C22-1 | E2 |
| | | E2 |
| | | E2 |
| | | E3 |
| | | E4 |
| | | E5 |
| | | E6 |
| R | C18-S1 / E10 | S1 |
| R | C18-S2 / E8 | S2 |
| R | C18-S3 / E7 | S3 |
| | | S4 |
| | | S5 |
| | | S6 |

| | C19 | |
|-------|-----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BR | C19-E1 / C21-1 | E1 |
| BR | C19-E1 / C7-7 | E1 |
| BR | C19-E2 / C21-2 | E2 |
| | | E3 |
| | | E4 |
| | | E5 |
| | | E6 |
| BR | C19-S1 / C15-30 | S1 |
| BR | C19-S2 / E5 | S2 |
| BR | C19-S3 / E9 | S3 |
| BR | C19-S4 / E12 | S4 |
| BR | C19-S5 / E11 | S5 |
| RE | C19-S5 / C37-7 | S5 |
| | | S6 |

| C20 | | |
|-------|-------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BC | C20-1 /E2 | 1 |
| NO | C20-2 / EM1 | 2 |

| | C25 | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BC | C25-1 / C15-87 | 1 |

| | C30D | |
|-------|----------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C30D-H / C33-4 | Н |
| ВС | C30D-V / C33-1 | V |

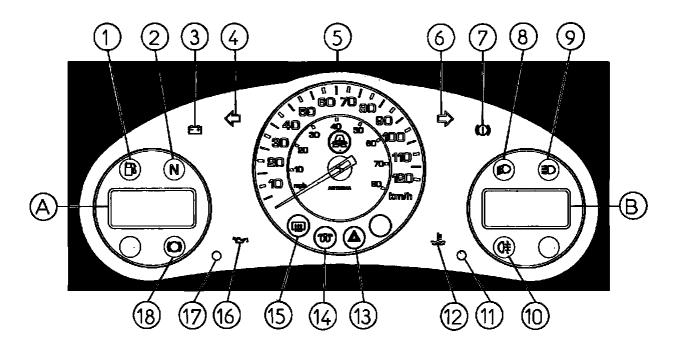
| C33 | |
|----------------|---|
| ADRESS | ALV |
| C33-1 / C30D-V | 1 |
| C33-2 / E12 | 2 |
| C33-3 / E2 | 3 |
| C33-4 / C30D-H | 4 |
| C33-A / EM1 | Α |
| C33-B / EM1 | В |
| | ADRESS C33-1 / C30D-V C33-2 / E12 C33-3 / E2 C33-4 / C30D-H C33-A / EM1 |

| | C34 | |
|-------|---------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| BC | C34-1 / C39-3 | 1 |
| BR | C34-2 / E12 | 2 |
| BC | C34-3 / E2 | 3 |
| BC | C34-4 / C39-2 | 4 |
| NO | C34-A / EM1 | Α |
| NO | C34-B / EM1 | В |

| | C40 | - |
|-------|-------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C40-1 / E17 | 1 |
| | | • |
| | C41 | |
| COLOR | ADRESS | ALV |
| NO | C41-1 / EM2 | 1 |

| | C42D | |
|-------|--------------|-----|
| COLOR | ADRESS | ALV |
| ВС | C42D-H / E6 | Н |
| ВС | C42D-V / E15 | V |

Combiné de bord



- 1) Témoin de réserve de carburant
- 2) Témoin de point neutre
- 3) Témoin de charge batterie
- 4) Témoin indicateur de direction gauche
- 5) Indicateur de vitesse
- 6) Témoin indicateur de direction droit
- 7) Témoin de frein de stationnement
- 8) Témoin de feux de croisement
- 9) Témoin de feux de route

- 10) Témoin feux de brouillard arrière
- 11) Bouton de réglage droit
- 12) Témoin température liquide de refroidissement
- 13) Témoin feux de détresse
- 14) Témoin préchauffage moteur diesel
- 15) Témoin vitre dégivrant
- 16) Témoin de pression d'huile
- 17) Bouton de réglage gauche
- 18) Témoin d'usure plaquettes de frein avant

Combiné de bord

FONCTIONNALITÉS DU TABLEAU DE BORD*

- 1) Compteur de vitesse électrique à affichage analogique par aiguille.
- 2) <u>Indicateur de niveau de carburant à affichage numérique de type bar graphe LCD plus voyant.</u>
- 3) Fonction odomètre général et partiel à affichage numérique LCD.
- 4) Fonction horloge à affichage numérique LCD.
- 5) Fonction indication BVA à affichage numérique LCD plus voyant.
- 6) Fonction indication de température extérieure à affichage numérique LCD.
- 7) Fonction indication de maintenance à affichage numérique LCD.
- 8) Fonction réglage de la luminosité (LCD + tachymètre).
- 9) Fonction bruiteur (clignotants, feux de détresse, oubli feux).
- 10) Voyants divers.
- 11) Pilotage préchauffage moteur diesel plus voyant.
- 12) Pilotage dégivrage arrière plus voyant.
- 13) Pilotage éclairage intérieur.
- 14) Pilotage arrêt moteur.
- 15) Allumage automatique des feux de détresse.

* suivant version

Il existe trois versions de combiné :

| A.721 et A.741 finition éco : 1 seul LCD à gauche, vitesse maximale 80 km/h |
|--|
| A.721 et A.741 finition luxe et super luxe : 2 LCD, vitesse maximale 80 km/h |
| A.751 toutes finitions: 2 LCD, vitesse maximale 120 km/h |

1-TACHYMETRE

L'information de vitesse du véhicule provient d'un capteur à effet hall. Il envoie 8 impulsions par tour et est situé sur l'arbre intermédiaire du pont inverseur du véhicule.

L'affichage de la vitesse se fait de manière analogique par une aiguille.

L'échelle d'affichage est linéaire entre la position zéro et la position maximum.

La vitesse maximale affichable est de 80 km/h pour les versions V.S.P et de 120 km/h pour les versions T.Q.M.

Lors de la coupure de contact, l'aiguille se repositionne sur le zéro.

2-indicateur DE NIVEAU DE CARBURANT

Entrée analogique provenant d'un capteur résistif.

Affichage du niveau de carburant de type bar graphe (6 barres) et de deux symboles sur le LCD de gauche.

Mini carburant : clignotement du dernier segment affiché et allumage du témoin associé.

Combiné de bord 3-ODOMETRE GÉNÉRAL ET PARTIEL

Le calcul des odomètres général et partiel est basé sur l'acquisition du capteur de vitesse (nombre de pulses délivrés par le capteur). Le rapport entre la fréquence du signal en sortie du capteur hall et la distance parcourue par le véhicule est lié au développé de roue et au rapport de transmission.

VERSION 1 LCD

Affichage de l'odomètre général ou partiel sur LCD avec 6 chiffres et 1 point décimal. La valeur maximale affichée est donc 999 999 km (général) et 999,9 km (partiel).

Le choix de l'affichage odomètre ou partiel se fait sur un appui court sur le bouton gauche. La remise à zéro de l'odomètre partiel se fait par un appui long sur le bouton gauche lorsque l'odomètre partiel est affiché.

VERSION 2 LCD

Affichage de l'odomètre général sur le LCD de droite avec 6 chiffres. La valeur maximale affichée est de 999 999 km ou 599 999 miles.

Affichage de l'odomètre partiel sur le LCD de gauche avec 4 chiffres et 1 point décimal. La valeur maximale affichée est de 9 999 km ou 5 999 miles.

La remise à zéro de l'odomètre partiel se fait par un appui long sur le bouton de gauche. Lorsque l'odomètre partiel arrive à 999,9 km ou 599,9 miles, il repasse ensuite à zéro.

L'unité d'affichage (km ou miles) est présente sur le LCD à coté des valeurs d'odomètres.

Son réglage se fait suivant la procédure suivante :

- a) Appui sur le bouton odomètre gauche
- b) Mise du contact avec le bouton gauche enfoncé. L'unité change alors, dépendant de l'état du précèdent. Les valeurs d'affichage des odomètres partiel et général et de la maintenance changent alors d'unité.

4-HORLOGE

Cette fonction n'est disponible que sur les versions A.721, A.741 et A.751 luxe et super luxe puisqu'elle est affiché sur le LCD de droite.

Signal interne au combiné permettant de compter le temps (un pulse toutes les secondes).

Unité kilomètres ou miles : si l'unité est km alors le mode d'affichage est de 24 heures ; si l'unité est le miles, alors le mode d'affichage est de 12 heures avec AM et PM affichés sur le LCD.

L'unité est réglée par la fonction odomètre.

Affichage de l'heure sur le LCD de droite format 12 heures (AM/PM) ou 24 heures. Le réglage de l'horloge se fait de la façon suivante :

- a) Bouton droit appuyé pendant 3 secondes clignotement des heures.
- b) Réglage des heures par appuis courts successifs. Passage de AM à PM automatiquement si nécessaire (12h00□11h59).
- c) Bouton droit appuyé pendant 3 secondes, clignotement des dizaines de minutes. d) Réglage des dizaines de minutes par appuis courts successifs.
- e) Bouton droit appuyé pendant 3 secondes clignotement des minutes. f) Réglages des unités de minutes par appuis court successifs.
- g) Sortie du mode réglage sur un appuis long.

Le réglage de l'horloge n'est possible que si la vitesse du véhicule est nulle.

Combiné de bord

5-INDICATION BVA

N= affichage du symbole N et allumage du témoin N D= affichage du témoin D R= affichage du témoin R

6-INDICATION DE TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE

Cette fonction n'est disponible que sur les versions A.721, A.741 et A.751 luxe et

super luxe puisqu'elle est affichée sur le LCD de droite.

Entrée analogique provenant d'un capteur.

Affichage de la température extérieur sur le LCD de droite sur 2 chiffres plus signe négatif, plus symbole d'unité.

L'unité est toujours les degrés CELSIUS (symboles C°).

Alerte par clignotement du signe et du chiffre si la température est inférieure ou égale à trois degrés celsius.

Si le capteur n'est pas banché (seuil circuit ouvert), il n'y a aucun affichage (pas de signe, pas de valeur, pas d'unité).

Si le capteur est en court circuit, il n'y a aucun affichage (pas de signe, pas de valeur, pas d'unité).

7-INDICATION DE MAINTENANCE

Distance parcourue depuis la dernière maintenance, calculée grâce à l'odomètre général.

Durée depuis la dernière maintenance. Première maintenance à 1000 km ou 1 an. Maintenances suivantes à 5000 km ou 1 an.

Le calcul selon la durée de maintenance n'est possible que sur les versions A.721, A.741 et A.751 luxe et super luxe.

Affichage de la distance restant à parcourir avant la prochaine maintenance pendant 5 secondes après la mise du contact à la place de l'odomètre du LCD du gauche sur 4 chiffres. Affichage du symbole

« clé » en même temps (5 secondes). Ensuite l'odomètre du LCD de gauche général ou partiel selon version) reprend sa place. Le symboles « clé » s'éteint.

Si l'échéance –200 km (ou équivalent en miles) et atteinte ou dépassée alors, le symboles « clé » et la distance avant maintenance clignotent pendant les 5 secondes d'affichage. Ensuite l'odomètre reprend son fonctionnement normal.

Combiné de bord

Si l'échéance en distance est atteinte ou dépassée, le symboles « clé », la distance dépasse (sur 4 chiffres) et le signe «-« (négatif) clignotent pendant 5 secondes d'affichage. Ensuite l'odomètre général ou partiel reprend sa place mais le symbole « clé » reste allumé. La valeur affichée est arrondie à la centaine de kilomètre supérieure.

Si l'échéance en durée - 20 jours est atteinte ou dépassée, le symbole « clé » et le message « 1

YEARS » clignotent pendant 5 secondes d'affichage. Ensuite l'odomètre reprend son affichage normal. Si l'échéance en durée est atteinte ou dépassée, le symbole « clé » et le message « 1 YEARS » clignotent pendant 5 secondes d'affichage. Ensuite l'odomètre général ou partiel reprend sa place mais le symbole « clé » reste allumé.

La remise à zéro de la maintenance (distance et durée) se fait suivant la procédure suivant :

- 1) Mise du contacte
- 2) Appui sur les deux boutons (gauche et droit) pendant 6 secondes avec un temps d'attente maximum de 10 secondes entre la mise du contact et le début de l'appui.

8-REGLAGE DE LA LUMINOSITE

Appuis court sur le bouton droit pour faire varier la luminosité des LCD et du tachymètre.

En mode jour (lanternes éteintes), la luminosité est au maximum, pas de réglage possible, seuls les LCD sont éclairés.

En mode nuit (lanternes allumées), la luminosité prend la dernière valeur mémorisée ou la valeur par défaut si elle n'a pas été changée ou s'il y à eu une coupure batterie. Les LCD sont allumés ainsi que le tachymètre.

A chaque appuis court la luminosité augmente l'orsqu'elle à atteint

A chaque appuis court, la luminosité augmente. Lorsqu'elle à atteint sa valeur

maximale, elle repasse au mini au prochain appui court.

9-CLIGNOTANT, FEUX DE DÉTRESSE

Pilotage des clignotants du véhicule ainsi que des témoins gauche et droit du combiné. Fonctionnement normal : fréquence du clignotement, 100 coups par minute. Fonctionnement avec lampe grillée : fréquence du clignotement, 200 coups par minute.

Les clignotants ne sont pas actifs lorsque le contact est coupé, seule les feux de détresse peuvent fonctionner.

Le bruiteur fonctionne lorsque les clignotants et les feux de détresse sont activés.

Le bruiteur alerte oubli feux fonctionne : si le contacte est coupé, les feux allumés et la porte conducteur ouverte, alors le combiné émet un signal sonore.

Combiné de bord

10-VOYANTS

| Voyant | s pilotés en direct sur le combiné : |
|--------|---|
| | Feux de croisement |
| | Feux de route |
| | Feux de brouillard arrière |
| | Alerte défaillance du circuit de charge batterie |
| | Alerte pression d'huile moteur |
| | Alerte température d'eau moteur |
| | Alerte usure plaquettes de frein avant |
| | Frein de stationnement et niveau liquide de frein |

11-PRECHAUFFAGE

Lors de la mise du contact, le relais de préchauffage ainsi que le témoin de préchauffage sont pilotés en fonction de la température moteur.

Lorsque le contact est coupé, le relais et le témoin sont coupés et les temporisations sont remises à zéro.

Si l'information de température moteur n'est pas valide, une valeur par défaut sera utilisée.

12-DEGIVRAGE

Cette fonction n'est disponible que sur les versions A.721, A.741 et A.751 luxe et super luxe.

Pilotage du relais de dégivrage pendant 12 minutes après un appui court sur la commande de dégivrage, si le contact est mis.

Pilotage du témoin de dégivrage pendant toute la durée du pilotage du relais.

Si la commande est actionnée de nouveau ou si le contact est coupée pendant la temporisation, alors le relais et le témoin ne sont plus commandés.

Combiné de bord

13-ECLAIRAGE INTERIEUR

Cette fonction n'est disponible que sur les versions A.721, A.741 et A.751 luxe et super luxe. Pilotage de l'éclairage intérieur temporisé avec arrêt progressif ou immédiat.

L'éclairage est piloté pendant 30 secondes après ouverture d'une porte (contact mis ou coupé). L'éclairage est piloté pendant 10 secondes après fermeture d'une porte (contact mis ou coupé). L'allumage est progressif sur 5 secondes.

L'extinction est progressive sur 5 secondes à la fin de la temporisation. L'extinction est progressive dès la mise du contact.

Cette fonction peut être ajoutée ou inhibée par l'usager.

| La | pro | cédure | d'ajout d | le la f | onction | est la s | suivant | : |
|----|-----|---------|------------|---------|---------|----------|---------|---|
| | | Appui s | sur le boi | uton | droit | | | |

Avec le bouton droit appuyé, mettre le contact

La procédure de suppression de la fonction est la suivante :

| Appui sur le bouton droit |
|--|
| Avec le bouton droit appuyé, mettre le contact |

L'allumage et l'extinction de l'éclairage se font selon deux courbes et deux temporisations différentes.

14-ARRET MOTEUR

Lorsque le contact est coupé, le relais est piloté pendant 8 secondes. Lorsque cette temporisation est terminée ou si le contact est remis, le relais n'est plus commandé.

15-ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE DÉTRESSE

Lorsque le véhicule roule, suite à une décélération brutale (cas d'un freinage d'urgence) les feux de détresse s'activent automatiquement pendant 10 secondes.

AIXAM

GROUPE 9

Peinture

| PEINTURE | REFERENCE AIXAM REFERENCE SIKKENS | | COMPOSITIO | NS | |
|----------|-----------------------------------|---------|---------------|--------|--|
| | <u>'</u> | | AUTOCRY | L | |
| | | | 0 | 1279,3 | |
| | Blanc nuage A 405 | AIX 405 | 971 | 1279,3 | |
| | | | 904 | 1279,4 | |
| | | | 744 | 1280,6 | |
| | | | AUTOBASI | ≣ | |
| | | | 334WA | 633,6 | |
| | | | 533 | 639,3 | |
| | Gris metal A 707 | AIX 707 | 550 | 644,9 | |
| | | | 400 | 654,4 | |
| | | | 00 | 673,9 | |
| | | | 333DF | 986 | |
| | | | AUTOWAVE | MM | |
| | | | 342 | 449,3 | |
| | | | 357 | 454,5 | |
| | | | 534 | 516,1 | |
| | | | 666 | 620,7 | |
| | | | 101 | 999,0 | |
| | | | 888MS | 1005,3 | |
| | , | | 888EC | 1025,2 | |
| | Bleu A 506 | AIX 506 | AUTOBASE PLUS | | |
| | | | Q 811 U | 227,8 | |
| | | | Q 964 R | 232,7 | |
| | | | Q 811 B | 243,5 | |
| | | | Q 231 | 258,1 | |
| | | | Q 671 | 375,9 | |
| | | | Q 673 | 532,5 | |
| | | | Q 195 | 756,0 | |
| | | | Q 065 | 981,8 | |
| | | | AUTOWAVE | | |
| | | | 666 | 645,0 | |
| | Gris acier A 708 | AIX 708 | 971 | 663,5 | |
| | | | 00 | 685,1 | |
| | | | 335 | 712,5 | |
| | | | 379 | 759,7 | |
| | | | 744 | 864,3 | |
| | | | 888 CC | 913,6 | |
| | | | 888 EC | 1025,6 | |

Peinture

| | • | | | AUTOWAVE |
|---|------------------|---------|-------------------|----------------|
| | | | 358 | 534,4 |
| | | | 744 | 535,0 |
| | | | 955 | 1014,2 |
| | Rouge M 306 | AIX 306 | | |
| | 3.0 | | | AUTOBASE |
| | | | 359 | 636,5 |
| | | | 956 | 964,4 |
| | | | 00 | 987,2 |
| | | | 744 | 988,0 |
| | | | | AUTOCRYL |
| | | | 444 | 556,9 |
| | Gris matt A 706 | AIX 706 | 558 | 579,7 |
| | | 7 7 | 559 | 631,1 |
| | | | 00 | 843,7 |
| Γ | 1 | | 744 | 1195,1 |
| | | | AUTO BASE P | ol IIG |
| | | | Q160 | 370,8 |
| | Noir Métal A 406 | AIX706 | Q678 | 378,5 |
| | | | Q140 | 422,9 |
| | | | Q811J | 504,1 |
| | | | Q065 Q190 | 727,1 969,5 |
| | | | Q 190 | 909,3 |
| | | | AUTOWAVE N | |
| | | | 744 | 701,1 |
| | | | 558 534 | 721,6 |
| | | | 534 400 | 753,6 788,8 |
| | | | 777 | 891,8 |
| | | | 666 | 995,4 |
| | | | 888DC | 1021,3 |
| | | | | |
| | | | AUT | OWAVE MN |
| | | | 98 | |
| | Gris cross A 709 | AIX709 | 34 | |
| | | | 25 | |
| | | | 74 | 4 537,8 |
| | | | AUTO | BASE PLUS |
| | | | Q120 | 255,2 |
| | | | Q348 | 270,9 |
| | | | Q065 | 400,2 |
| | | | Q160 | 562,0 |
| | | | AUTO | OCRYL PLUS |
| | | | 444 | 373,7 |
| | | | A438 | 378,0 |
| | | | A277 | 383,3 |
| | | | A432 | 399,4 |
| | | | A110 A160 | 475,5 622,9 |
| | | | A100 | 022,3 |
| | Í. | | | |

05-2006